

Le futur de la grotte se dessine

Depuis plus d'un an, la grotte du Mas d'Azil vit au rythme d'un chantier spectaculaire, qui a pour objectif de valoriser cet emblème du patrimoine ariégeois.

Point d'orgue de ces travaux évidemment complexes vu le site, la construction d'un bâtiment de 300 m² à l'entrée de la grotte. Destiné à accueillir les visiteurs mais aussi à abriter un centre d'interprétation, ce bâtiment a été conçu par Olivier Weets, architecte en chef des monuments historiques, dans un esprit particulier : pas de fondations, et une structure qui épouse les lignes de la grotte. "Un Meccano géant", (en référence au jeu de construction, ndlr) selon M. Weets, qui voit de longues (30 mètres chacune) poutres métalliques s'encastrent dans des points d'ancrage, seules marques autorisées dans les "murs". "C'est un point essentiel", relève Pascal Alard, directeur du service développement territorial économie et tourisme au conseil général de l'Ariège, Nous, bâtisseurs des années 2010, n'impactons pas l'avenir : tout peut être démonté si nos successeurs le souhaitent un jour".

En mai 2013, date prévue pour l'ouverture de ces nouvelles installations, le public aura sans doute beaucoup à découvrir. A commencer par un nouveau cheminement depuis le parking au sud de la grotte, parcours qui empruntera notamment une passerelle en encoir bellement au-dessus de l'Arize. Puis le fameux bâtiment, qui fera tampon et régulara le flux des visiteurs : "C'était une demande forte, d'avoir des groupes moins importants lors des visites", note M. Alard. Nous ne voulions pas non plus baisser le nombre global de visiteurs". Raymond Berdou, maire du Mas d'Azil, et son secrétaire général Thomas Fromentin apprécient : "Le bâtiment permettra de patienter avant les prochains départs de visite, en décou-



vrant grâce aux techniques virtuelles des choses telles que la formation géologique de la grotte, les parois ornées qui sont inaccessibles pour des raisons de conservation, la vie quotidienne des Magdaléniens, ou plus récemment, le chantier dantesque de la construction de la route départementale à la fin du XIX^e siècle... Les personnes à mobilité réduite, qui ne peuvent parcourir la grotte, pourront elles aussi être accueillies ici."

Centre d'interprétation donc, billetterie et accueil qui permettront aussi de voir une partie des plus récentes découvertes, ce gisement datant de l'Aurignacien mis à jour lors des études archéologiques réalisées il y a à peine un an. Des découvertes qui génèrent toutefois un surcoût pour la commune du Mas d'Azil : 550.000 euros à trouver - alors que jusqu'ici, l'opération globale (3,5 ME), grâce à

un taux de subvention de 80 % (Etat, Région et département), ne devait rien coûter au Mas d'Azil, le solde étant pris en charge par les recettes d'entrée de la grotte. Le prix d'entrée (tarif plein) devrait d'ailleurs avoisiner les 8 euros - "c'est le prix d'une séance de cinéma, sachant qu'il y aura bien sûr diverses réductions", relativisent les responsables du projet. Ces derniers tablent d'ailleurs sur une attractivité accrue du site azilien : de 30.000 visiteurs annuels, la grotte pourrait passer à 45.000 - "en tous cas, le site

mérite un tel nombre. Ce qui est raconté ici, c'est extraordinaire. Et les gens veulent qu'on leur raconte ces histoires".

Malgré l'impatience - compréhensible - qu'on sent poindre tant du côté municipal qu'auprès du SESA, des premiers retours sont parvenus, grâce à l'ouverture temporaire de la grotte durant la saison estivale 2012 : "Les visiteurs ont vraiment apprécié la nouvelle mise en lumière des grottes, créée par René Stinville. Ils ont aussi remarqué et aimé un parcours moins fatigant pour le cheminement

NOUVEAU CROSSOVER SUBARU XV POUR CEUX QUI SAVENT

QUESTION 1

Savez-vous quels constructeurs utilisent des motorisations de type Boxer ?

- ☐ AUDI ☐ SUBARU
- ☐ PORSCHE ☐ LEXUS
- ☐ BMW ☐ VOLVO



SUBARU XV

Réponse : Porsche et Subaru.

3 ans
www.subaru.fr

Nouvelle Subaru XV à partir de 24 900 €. Modèle présenté : Subaru XV 1.6i, 24 900 €. Consommation et émissions de CO₂ (mixte) de la gamme XV : de 5,6 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km. (1) Tarif TTC public au 01/01/2012.

À DÉCOUVRIR ET ESSAYER CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE.

Ets LAGUERRE & Fils

RN 20 - FOIX - Tél. 05 34 09 86 86

SUBARU
Confiance in Motion

Sur le "parvis" de la grotte, le bâtiment d'accueil sera installé sans fondations, mais structure grâce à 4 poutres maîtresses qui donnent ce côté "Meccano géant".

PARC DE LA PRÉHISTOIRE
CHÂTEAU DE FOIX - PALAIS DES ÉVÉQUEUX

LES « PETITS EXPLORATEURS » - Animations enfant

LUNDI 5 NOVEMBRE - 14H Les petits Curieux « Contes des Pyrénées » Palais des Evêques, Salle Lévêque Tarif: 5,80 €	LUNDI 5 NOVEMBRE - 14H Les petits Chevaliers « Chasser au Moyen Age » Château de Foix Tarif: 6,30 €	LUNDI 29 OCTOBRE - 14H Les petits Cro-Magnons « En route à la Préhistoire » Parc de la Préhistoire, Terrasse/Lavabo Tarif: 11,90 €
---	---	--

Réservation indispensable : 05 61 05 10 10 - www.grands-sites-arneg.fr